

REVISIÓN PERIÓDICA DE LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

ELEMENTOS DE AMARRE DE SUJECCIÓN / ANCLAJE / DESCENSORE COMO FINCH

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO

Marca comercial		Fabricante	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Normas de referencia	EN 358, EN 795, EN 12841		

NOMENCLATURA

PARTES PRIMARIAS	Cuerpo, placas laterales, leva y tornillos del dispositivo de regulación, palanca de mando (modelo Finch+), cuerda y terminales cosidos, conector.
PARTES SECUNDARIAS	/
PARTES REEMPLAZABLES	Funda protectora, cuerda, conector, tornillos.

Cumplimentar esta ficha siguiendo el procedimiento de revisión, el material fotográfico y las instrucciones proporcionadas por el fabricante, que se pueden descargar desde el sitio web www.climbingtechnology.com. **¡Atención!** La evaluación del examinador acerca de la magnitud de la anomalía debe basarse en criterios objetivos y de acuerdo con la formación específica recibida. El fabricante declina toda responsabilidad consiguiente a una información incorrecta proporcionada por el usuario o por el examinador.

CONTROL DEL EQUIPO

1) REVISIÓN GENERAL Y DEL HISTORIAL	
1.1	Comprobar la presencia y legibilidad de los datos de marcado, en particular el marcado CE y la normativa EN de referencia.
1.2	Comprobar que el equipo no haya superado la vida útil y/o de almacenamiento prevista, que se indica en las instrucciones de uso.
1.3	Comprobar que el equipo sea intacto y completo en todas sus partes (recomendamos la comparación con un producto nuevo).
1.4	Comprobar que el equipo no aparezca modificado fuera de la fábrica o revisado en lugares no autorizados (recomendamos la comparación con un producto nuevo).
1.5	Comprobar que el equipo no haya sufrido acontecimientos excepcionales (p. ej. caída de altura, impacto fuerte, etc.). Aunque ningún defecto o degradación sea constatado a través de la comprobación visual, su resistencia inicial podría haberse reducido considerablemente.
2) REVISIÓN VISUAL	
2.1	CONTROL DEL REGULADOR <ul style="list-style-type: none">• PLACAS / PALANCA DE MANDO / PARTES PLASTICAS – Comprobar que no haya deformaciones, grietas, incisiones y bordes cortantes. Comprobar la ausencia de señales de desgaste, de forma especial en las zonas de contacto con la cuerda o el conector.• LEVA - Comprobar que no haya deformaciones, grietas y bordes cortantes. Controlar que no haya incisiones superiores a 1 mm. Comprobar la ausencia de señales de desgaste con profundidad mayor a 1 mm. y de forma especial en las zonas de contacto con la cuerda o el conector.• TORNILLOS - Comprobar el estado de los tornillos y que no haya juego entre las placas.

REVISIÓN PERIÓDICA DE LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

ELEMENTOS DE AMARRE DE SUJECIÓN / ANCLAJE / DESCENSORE COMO FINCH

<p>2.2</p>	<p>REVISIÓN DE LA CUERDA</p> <p>2.2.1 - REVISIÓN DE LA FUNDA</p> <p>Hacer deslizar la cuerda por toda su longitud para comprobar la ausencia de cortes, abrasiones, hilachas, desgaste, corrosión y rastros de sustancias químicas sobre la funda. Asegurarse de comprobar también las áreas escondidas por las protecciones.</p> <p>2.2.2 - REVISIÓN DEL ALMA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pellizcar la cuerda entre el dedo pulgar y el índice y recorrer toda su longitud palpando la cuerda para comprobar que no haya partes blandas, duras, partes rotas o bultos (salidas de una parte del alma a través de la funda). Asegurarse de comprobar también las áreas escondidas por las protecciones. • En presencia de anomalías detectadas con el tacto, formar un bucle de tamaño variable en la zona afectada para comprobar la uniformidad de la curvatura. La formación de ángulos agudos o la presencia de deformaciones puede significar rotura o deterioro del alma. <p>2.2.3 - REVISIÓN DE LOS TERMINALES COSIDOS</p> <ul style="list-style-type: none"> • CUERDA - Comprobar la ausencia de cortes, abrasiones, hilachas, desgaste, corrosión y rastros de sustancias químicas. • FUNDA DE PROTECCIÓN - Comprobar la integridad, la ausencia de cortes, grietas, desgaste y rastros de sustancias químicas. • COSTURAS - Comprobar la ausencia de hilos cortados, estirados o aflojados, desgaste, abrasiones, corrosiones y rastros de sustancias químicas. • GUARDACABO - Comprobar la integridad, la ausencia de cortes, grietas, oxidación, desgaste y rastros de sustancias químicas. <p>2.2.4 - REVISIÓN DEL CASQUILLO TALURIT</p> <p>Comprobar el estado del terminal, la ausencia de desgaste excesivo y rastros de sustancias químicas. Tocando la vaina comprobar que la punta de la cuerda se extiende más allá del talurit.</p> <p>2.2.5 - PROTECTOR DE CUERDA</p> <p>Comprobar la integridad, la ausencia de cortes, hilachas y desgaste excesivo. En presencia de defectos, comprobar con atención la cuerda por debajo. En el caso de rotura o falta del protector, proceder a su sustitución.</p> <p><u>Una vez controlado:</u> en caso de daños encontrados en la cuerda y/o en la funda protectora, es posible proceder con la sustitución utilizando solo las piezas de repuesto compatibles y siguiendo el procedimiento indicado en las instrucciones de uso.</p>
<p>2.3</p>	<p>REVISIÓN DEL CONECTOR DEL ELEMENTO DE AMARRE (SI PRESENTE)</p> <p>2.3.1 - REVISIÓN DEL CUERPO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Comprobar la ausencia de deformación, cortes, grietas, corrosión y oxidación. • Comprobar que la acanaladura producida por la fricción de la cuerda o de otros dispositivos en las áreas indicadas no exceda de los 1 mm de profundidad. <p>2.3.2 - REVISIÓN DE LOS GATILLOS</p> <p>Comprobar la ausencia de deformación, cortes, grietas, corrosión y oxidación. Comprobar también el estado de los remaches.</p> <p>2.3.3 - REVISIÓN DEL SISTEMA DE CIERRE</p> <p>Comprobar la abertura del gatillo principal accionando el segundo gatillo como indicado en las instrucciones de uso. Comprobar el retorno automático e inmediato de los gatillos al soltarlos. ¡Atención! <u>Comprobar que, con el sistema de bloqueo en función, el gatillo no pueda abrirse. Si necesario, lubricar las partes móviles, respetando las indicaciones en las instrucciones de uso.</u></p>
<p>2.4</p>	<p>REVISIÓN DEL CONECTOR DEL DISPOSITIVO DE REGULACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> • Comprobar la presencia del conector oval EN 362 suministrado, controlando la correspondencia del número de serie. En el caso de un conector diferente del original, reemplazarlo con uno igual o compatible a l'original y anotar el número de serie en la ficha para anotaciones. • Comprobar el estado del conector siguiendo su propio procedimiento de revisión y las instrucciones.

FOTO APÉNDICE

ELEMENTOS DE AMARRE DE SUJECCIÓN / ANCLAJE / DESCENSORE COMO FINCH

3) REVISIÓN FUNCIONAL	
3.1	<p>CONTROL DEL DESLIZAMIENTO</p> <p>Enganchar el conector terminal del dispositivo a un anclaje. Con una mano empuñar el conector del regulador y ejercer una fuerza hacia abajo. Recuperar la parte suelta de la cuerda comprobando que ésta deslice mientras es recuperada y se bloquee al soltarla.</p>
3.2	<p>CONTROL DEL BLOQUEO</p> <p>Tirar con fuerza del conector del regulador hacia abajo comprobando que el dispositivo quede bloqueado. El deslizamiento de la cuerda en esta dirección puede ocurrir solamente si se maniobra de forma manual el dispositivo, como se indica en las instrucciones de uso.</p>
3.3	<p>CONTROL DE DAR CUERDA (modelo Finch)</p> <p>Con una mano agarrar el conector del regulador y ejercer una fuerza hacia abajo. Con la otra mano agarrar y girar ligeramente el regulador controlando que la cuerda se vaya deslizando correctamente.</p>
3.4	<p>CONTROL DE LA PALANCA DE MANDO (modelo Finch+)</p> <p>Comprobar la rotación y el retorno automático de la palanca de control sin impedimentos. En caso necesario limpiar con aire comprimido y lubricar con aceite espray a base silicónica, respetando todo lo indicado en las instrucciones de uso del dispositivo.</p>
3.5	<p>CONTROL DE DAR CUERDA (modelo Finch+)</p> <p>Con una mano agarrar el conector del regulador y ejercer una fuerza hacia abajo. Con la otra mano agarrar y girar ligeramente el regulador controlando que la cuerda se vaya deslizando correctamente.</p>
3.6	<p>REVISIÓN DE LOS TORNILLOS</p> <p>Comprobar el correcto apriete de los dos tornillos utilizando una llave dinamométrica:</p> <ul style="list-style-type: none">• tornillo grande 1,8 ÷ 2 Nm;• tornillo pequeño 4,8 ÷ 5 Nm. <p>En el caso de que haya que reemplazar los tornillos, es necesario aplicar el fijador de roscas en los nuevos tornillos.</p>

La evaluación del examinador acerca de la magnitud de la anomalía debe basarse en criterios objetivos y de acuerdo con la formación específica recibida. El fabricante declina toda responsabilidad consiguiente a una información incorrecta proporcionada por el usuario o por el examinador.

FOTO APÉNDICE

ELEMENTOS DE AMARRE DE SUJECCIÓN / ANCLAJE / DESCENSORE COMO FINCH



Cuerda desgastada.



Cuerda con funda dañada: el alma de la cuerda queda a la vista.



Cuerda con funda dañada. Observar la diferencia entre la curvatura de la zona intacta (curvatura regular, abajo a la izquierda) y la curvatura de la zona dañada (curvatura no regular, partida, arriba a la derecha).



Cuerda con alma dañada. Este daño se detecta con más facilidad con el tacto pero es posible observar un leve adelgazamiento de la cuerda



Leva del regulador muy desgastada: observar la diferencia entre un dispositivo nuevo (a la derecha) y aquello con leva desgastada (a la izquierda).



Terminal cosido dañado: guardacabo y funda termocontraíble que faltan parcialmente, costuras y cuerda desgastados y etiqueta no legible.



Dispositivo de regulación con tornillo suelto.
🔧 Añadir un poco de fijador de roscas de baja resistencia y atornillar hasta completamente apretado.



Dispositivo de regulación con tornillo que falta.
🔧 Reemplazar con la correspondiente pieza de repuesto. Añadir un poco de fijador de roscas de baja resistencia en el orificio y atornillar hasta completamente apretado.

FOTO APÉNDICE

ELEMENTOS DE AMARRE DE SUJECCIÓN / ANCLAJE / DESCENSORE COMO FINCH



Salida del alma de la cuerda.



Evidentes quemaduras de la funda protectora. **¡Atención!** Comprobar la cuerda en toda su longitud: los daños detectados en el protector podrían también haber afectado a la cuerda.



Evidentes quemaduras de la funda protectora. **¡Atención!** Comprobar la cuerda en toda su longitud: los daños detectados en el protector podrían también haber afectado a la cuerda.



Cuerda muy sucia con evidentes depósitos de material.



Regulador con leva bloqueada debido a acumulación de material ajeno.



Conector del dispositivo de regulación y protector de cuerda que faltan.  En ausencia de otros defectos, reemplazar con las piezas de repuesto adecuadas.

