

REVISIÓN PERIÓDICA DE LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

ARNESES DE TRABAJO, RESCATE Y ALPINISMO

IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO

Marca comercial		Fabricante	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Normas de referencia	EN 358, EN 361, EN 813, EN 1497, EN 1498, EN 12277		

NOMENCLATURA

PARTES PRIMARIAS	Cintas, costuras de seguridad, anillos de enganche, hebillas de ajuste y de cierre.
PARTES SECUNDARIAS	Acolchados, trabillas, elásticos de soporte, costuras que no sean de seguridad.
PARTES REEMPLAZABLES	/

Cumplimentar esta ficha siguiendo el procedimiento de revisión, el material fotográfico y las instrucciones proporcionadas por el fabricante, que se pueden descargar desde el sitio web www.climbingtechnology.com. **¡Atención!** La evaluación del examinador acerca de la magnitud de la anomalía debe basarse en criterios objetivos y de acuerdo con la formación específica recibida. El fabricante declina toda responsabilidad consiguiente a una información incorrecta proporcionada por el usuario o por el examinador.

CONTROL DEL EQUIPO

1) REVISIÓN GENERAL Y DEL HISTORIAL	
1.1	Comprobar la presencia y legibilidad de los datos de marcado, en particular el marcado CE y la normativa EN de referencia.
1.2	Comprobar que el equipo no haya superado la vida útil y/o de almacenamiento prevista, que se indica en las instrucciones de uso.
1.3	Comprobar que el equipo sea intacto y completo en todas sus partes (recomendamos la comparación con un producto nuevo).
1.4	Comprobar que el equipo no aparezca modificado fuera de la fábrica o revisado en lugares no autorizados (recomendamos la comparación con un producto nuevo).
1.5	Comprobar que el equipo no haya sufrido acontecimientos excepcionales (p. ej. caída de altura, impacto fuerte, etc.). Aunque ningún defecto o degradación sea constatado a través de la comprobación visual, su resistencia inicial podría haberse reducido considerablemente.
2) REVISIÓN VISUAL	
2.1	REVISIÓN DE LAS CINTAS Comprobar la ausencia de cortes, abrasiones, hilachas, desgaste, corrosión y rastros de sustancias químicas. Revisar las cintas del cinturón, de las perneras, de los tirantes, de los elementos de conexión entre las partes y, si presentes, de los bucles de enganche textiles y todas las partes elásticas. Asegurarse de comprobar también las partes escondidas por hebillas, anillos, elementos de confort y donde las cintas se cruzan. ¡Atención! <u>Revisar cuidadosamente las cintas próximas, donde presentes, a las hebillas de cierre y al bucle para el conector entre arnés de pecho y cinturón.</u>
2.2	REVISIÓN DE LAS COSTURAS DE SEGURIDAD Las costuras de seguridad se distinguen de las otras por el tamaño más grande y por el color diferente con respecto a las cintas. Verificar la ausencia de hilos cortados, estirados o sueltos, desgaste, abrasiones, corrosiones y rastros de sustancias químicas. Verificar las costuras de las cintas de las perneras, del cinturón, de los tirantes, de las conexiones ente las partes y, si presentes, de los bucles de enganche textiles. Asegurarse de comprobar también las costuras de los terminales y donde las cintas se cruzan, así como en las zonas escondidas por hebillas y elementos de confort.

REVISIÓN PERIÓDICA DE LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

ARNESES DE TRABAJO, RESCATE Y ALPINISMO

2.3	<p>REVISIÓN DE LAS PARTES METÁLICAS (ANILLOS DE ENGANCHE, HEBILLAS, ETC.)</p> <p>Comprobar todos los anillos de enganche presentes: ventral, laterales, esternal y dorsal. Comprobar todas las hebillas presentes: sobre el cinturón, sobre las perneras, sobre los tirantes y sobre las conexiones entre las partes. Comprobar la ausencia de deformación, cortes, grietas, oxidación y corrosión. Comprobar la ausencia de rastros de material en huecos e intersticios.</p>
2.4	<p>REVISIÓN OTROS COMPONENTES</p> <ul style="list-style-type: none"> Comprobar el estado de los acolchados de la espalda, de las perneras y de los tirantes. Comprobar la ausencia de cortes, abrasiones, hilachas, desgaste, corrosión y rastros de sustancias químicas. Comprobar también el estado de las costuras presentes en estos elementos. Verificar el estado de los anillos portamaterial. Comprobar la ausencia de cortes, abrasiones, hilachas, desgaste, corrosión y rastros de sustancias químicas. iAtención! <u>Aunque no sean componentes estructurales, los portamateriales dañados representan un peligro debido a la potencial caída de los materiales que estén colgando de ellos. Recomendamos de retirar eventuales portamateriales inseguros anotando la modificación en la ficha de revisión periódica.</u> Verificar el estado de las trabillas de la cinta (elemento no estructural). Comprobar la ausencia de cortes, abrasiones, hilachas, desgaste, corrosión y rastros de sustancias químicas.
<p>3) REVISIÓN FUNCIONAL</p>	
3.1	<p>HEBILLAS DE CIERRE</p> <p>Comprobar que las hebillas de cierre puedan ser abiertas y cerradas de manera eficaz y sin obstrucciones.</p>
3.2	<p>HEBILLAS DE AJUSTE</p> <p>Las hebillas de ajuste del cinturón, de las perneras y de los tirantes deben permitir el ajuste de la talla sin obstáculos. Deben mantener la cinta bloqueada y deben soltarla sólo por acción manual sobre las hebillas mismas.</p>
3.3	<p>ELÁSTICOS</p> <p>Los elásticos de soporte de las perneras deben ser intactos y eficaces.</p>
3.4	<p>CONEXIÓN DEL ARNÉS DE PECHO (SI PRESENTE)</p> <ul style="list-style-type: none"> Comprobar la correcta conexión del arnés de cintura con el arnés de pecho, como se muestra en las instrucciones. Compruebe que el conector integrado está presente. iAtención! <u>Si el conector es diferente al original, sustitúyalo por otro idéntico o compatible, indicando el número de serie en la ficha, en la zona de notas.</u> Comprobar el estado de los conectores siguiendo su propio procedimiento de revisión e instrucciones de uso.

La evaluación del examinador acerca de la magnitud de la anomalía debe basarse en criterios objetivos y de acuerdo con la formación específica recibida. El fabricante declina toda responsabilidad consiguiente a una información incorrecta proporcionada por el usuario o por el examinador.

FOTO APÉNDICE

ARNESES DE TRABAJO, RESCATE Y ALPINISMO



Cinta que ha sido aplastada.



Cinta con leve corte en su parte exterior.



Cinta con agujero.



Cinta con signos de quemadura por proximidad con una fuente de calor.



Cinta con signos de quemadura por acción de un cuerpo candente.



Cinta extremadamente desgastada cerca del anillo ventral.



Cinta extremadamente desgastada en el punto donde cruza otra cintas.



Cinta desgastada con evidente salida de hilachas.

FOTO APÉNDICE

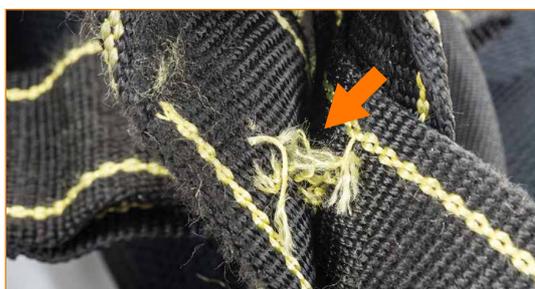
ARNESES DE TRABAJO, RESCATE Y ALPINISMO



Costura de seguridad desgastada.



Costuras de seguridad con hilos cortados.



Costura de seguridad con inicio de desgarró.



Anillo de enganche con evidentes signos de abrasión.



Anillo de enganche con signo de corte.



Acolchado dañado. ¡Atención! Comprobar cuidadosamente eventuales cintas estructurales por encima o debajo del acolchado. Observar en la imagen el signo del corte (leve) sobre la cinta a la derecha.



Acolchado muy desgastado. El desgaste de partes no estructurales no debe ser subestimado porque puede ser un indicador general del estado de desgaste del equipo.